

ENTENDIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

EL CRECIMIENTO DE LA DUM DENTRO DE LAS CIUDADES DEBIDO A LA TENDENCIA DE CONCENTRACIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL CENTRO DE LAS MISMAS, PROVOCA UN INCREMENTO EN LA DEMANDA DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESTAS ÁREAS, IMPULSADO POR NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO COMO EL E-COMMERCE

ELLO IMPLICA AUMENTO DE LA CONGESTIÓN Y EMISIONES, QUE REPERCUTEN EN LA CALIDAD DEL AIRE, ADEMÁS DE OTROS IMPACTOS, COMO CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.

DEFINICIÓN OPERATIVA DE LA DUM

1. IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS DE ENTREGA Y RECOGIDA

ESTABLECIMIENTOS PÚBLICOS

CON ZONA DE CARGA Y DESCARGA PROPIA

GRANDES ALMACENES

CADENAS DE SUPERMERCADOS

TIENDAS ESPECIALIZADAS

ESTABLECIMIENTOS SANITARIOS

RESIDENCIAS DE MAYORES

RECIENTOS FERIALES

CENTROS DE OCIO Y COMERCIALES

CENTROS EDUCATIVOS

INDUSTRIA MANUFACTURERA

ESTACIONES DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES

CON ZONA DE CARGA Y DESCARGA PÚBLICA

CANAL HORECA (HOSTELERÍA – RESTAURANTES – CATERING)

TIENDAS DE PROXIMIDAD

CENTROS DE SALUD Y BELLEZA

OFICINAS Y EDIFICIOS DE OFICINAS

OFICINAS DE FARMACIA

QUIOSCOS DE PRENSA

SUPERMERCADO DE BARRIO

TALLERES DE AUTOMOCIÓN

CONCESIONARIOS DE VEHÍCULOS

CENTROS EDUCATIVOS

PEQUEÑA INDUSTRIA MANUFACTURERA

DOMICILIOS PARTICULARES

CONTENEDORES DE RESIDUOS DE SISTEMAS INTEGRADOS DE GESTIÓN

OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

MUDANZAS

OTROS (SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA, SERVICIOS MÉDICOS DE URGENCIA)

2. VARIABLES QUE AFECTAN A LA DUM

NÚMERO DE PUNTOS OBJETO DE ABASTECIMIENTO

NÚMERO DE CADENAS DE SUMINSTRO QUE ABASTECEN A UN ESTABLECIMEINTO
TIPO

FRECUENCIA DE SUMINISTRO

HORARIO DE ENTREGA O RECOGIDA

TIEMPO MEDIO POR SERVICIO DE CARGA O DESCARGA

TIPO DE MERCANCÍA

TIPO DE VEHÍCULO

RECORRIDO MEDIO POR TIPO DE VEHÍCULO

ESTACIONALIDAD

3. TIPOS DE VEHÍCULOS DEDICADOS A LOS SERVICIOS LOGÍSTICOS

L1 A L5

GRUPO 1 MMA<1.000 KG

(Bicicleta, triciclo, vehículo automotor con menos de 4 ruedas)

N1

GRUPO 2 MMA<2.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 1.000 KG

(Furgoneta derivada de turismo)

GRUPO 3 MMA 2.000-2.800 KG CARGA ÚTIL HASTA 1.300 KG

(Furgonetas y comerciales ligeros)

GRUPO 4 MMA 2.800-3.500 KG CARGA ÚTIL HASTA 1.500 KG

(Furgones y camionetas)

N2

GRUPO 5 MMA 3.500-6.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 3.500 KG

(Camión ligero)

GRUPO 6 MMA 6.000-12.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 7.000 KG

(Camión mediano)

N3

GRUPO 7 MMA 12.000-40.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 25.000 KG

(Camión grande)

GRUPO 8 MMA HASTA 44.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 26.250 KG

(Vehículo porta-contenedores)

GRUPO 9 MMA HASTA 38.000 KG CARGA ÚTIL HASTA 23.000 KG

(Volquete articulado de obra)

EMPLEO DE VEHÍCULOS CON ENERGÍAS ALTERNATIVAS

1. Electrificados

1.1. Enchufables

1.1.1. Vehículo eléctrico de baterías (Battery Electric Vehicle – BEV)

1.1.2. Vehículo eléctrico de rango extendido (Extended Range Electric Vehicle – EREV)

1.1.3. Vehículo eléctrico híbrido enchufable (Plug-in Hybrid Electric Vehicle – PHEV)

1.2. Pila de combustible

1.2.1. Vehículo eléctrico de células de combustible (Fuel Cell Vehicle – FCV)

1.2.2. Vehículo eléctrico híbrido de pila de combustible (Fuel Cell Hybrid Vehicle – FCHV)

1.3. No enchufables

1.3.1. Híbrido convencional

2. Vehículos de Gas

2.1. Gas Natural

2.1.1. Gas Natural Comprimido (GNC)

2.1.2. Gas Natural Licuado (GNL)

2.2. Gas licuado del petróleo (GLP)

3. Biocarburantes

4. Transformaciones

4.1. Gas natural

4.2. Gas licuado de petróleo